

Hlavní prohlídka 03.08.2018

284-032**Datum prohlídky:** 03.08.2018**Provedl:** Ing. Aleš Kozelka č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:****Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:** jasno**Teplota vzduchu:** 25.0 °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Lázně Bělohrad Lázně Bělohrad**Okres:** Jičín**Rok postavení:** 1928**Liniové staničení [km]:** 31.209 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 0.042

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Způsob založení není znám.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Obě opěry z pískovcových kvádrů s nabetonovaným nízkým úložným prahem.

Opěry navazují na kamennou navigaci potoka.

Ložiska, klouby, mostní závěry**Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry**

Nosná konstrukce je na opěry uložena pevně.

Hydroizolace pravděpodobně plošná ukončená do zvýšených říms.

Podpovrchové dilatační závěry.

Nosná konstrukce

1 mostní pole. Železobetonová nosná konstrukce je tvořená 6-ti trámy o průřezu (š. x v.) 32x70cm s náběhy k opěrám a 2 krajními trámy pod chodníky. Nosná konstrukce je vyztužená 5 řadami příčniců a ztužidly nad oběma opěrami. Na trámy je nabetonovaná železobetonová deska mostovky.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek**

Vozovka se živičným krytem šířky 705cm.

Vlevo zvýšený chodník s dlažbou ze žulové mozaiky minimální šířky 135cm.

Vpravo zvýšený odrazný pruh minimální šířky 80cm.

Minimální volná šířka mostu je 920cm.

Vpravo je pro pěší postavená samostatná lávka.

Železobetonové monolitické římsy.

V krytu komunikace jsou označena stálá zařízení

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

Oboustranné zábradlí tvořené železobetonovými sloupky a ocelovou ozdobnou výplní.

Na začátku mostu jsou po obou stranách vozovky u zábradlí železobetonové sloupy veřejného osvětlení.

Evidenční čísla.

DZ B13 9t a E5 20t

Cizí zařízení na mostě

Podél opěry na začátku mostu a pod pravým krajním trámem je vedený kabel veřejného osvětlení.

Podél pravého boku nosné konstrukce je na držácích přichycených k podhledu římsy vedená ocelová chránička plynovodu o průměru 12cm .

C. ZÁVADY:

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- kvádry čelních ploch obou opěr jsou v úrovni kolísání hladiny mírně poškozené vodní erozí
- stopy po zatékání v úrovni úložného prahu u opěry na začátku mostu
- vytékání vody mezi kvádry u opěry na konci mostu

Izolační systém

- hydroizolace je zejména v krajních částech mostu netěsná - výluhy a inkrustace:
 - levá chodníková deska je proteklá u opěry na začátku mostu (vápenné inkrustace a krápníky délky do 5cm)
 - 2.trám mostovky je proteklý u 2.příčniku - inkrustace a krápníky délky do 2cm; náznaky protékání jsou i u posledního příčniku
 - mezi 4.-5. trámem je proteklá šikmá trhlina v desce mostovky u opěry na začátku mostu
 - mezi 5.-6. trámem jsou zřejmé průsaky s vápennými výluhy, na podhledu 2.příčniku i krápníky délky až 15cm
 - na vnější ploše pravého krajního trámu mostovky jsou na více místech vápenné výluhy, u 3.příčniku i krápníky délky až 10cm

Nosná konstrukce

- na podhledu nosné konstrukce jsou místy drobně obnažené korodující třmínky výztuže trámů a výztuž desky mostovky
- v celém podhledu jsou stopy po zatékání s vápennými výluhy a krápníky
- nejhorší stav je vpravo v napojení desky na trám a na začátku mostu vlevo nad opěrou - viz fotodokumentace

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek

- pod římsami stopy po zatékání zejména vlevo
- na bočních plochách říms je uchycená vegetace
- trhliny na bocích říms, místy s výluhy

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- povrchová degradace betonu říms

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- trhlina v římse na konci mostu vpravo

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- podélné trhliny s průsaky na boku římsy vlevo i vpravo

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- uchycený mech na římse vpravo

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- na sloupcích zábradlí vlevo je uchycen mech, jsou viditelné trhliny v povrchu sloupků cca 0,2mm
- počínající koroze výplně zábradlí a madla

Cizí zařízení na mostě

- sloup veřejného osvětlení na začátku mostu vlevo má ve své spodní části lokálně drobně odprýsknutý krycí beton a obnaženou výztuž

Cizí zařízení na mostě

- trhliny v omítce sloupů VO

Území pod mostem a přístupové cesty

- narušené opevnění koryta - vymyté spáry, chybějící kameny, propadlá zádlažba

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a běžná údržba prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Obnovit PKO zábradlí

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Provést sanaci betonu říms.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Opravit zádlažbu pod mostem

Termín splnění: do další hlavní prohlídky

Vyměnit izolační souvrství.

Termín splnění: výhledově

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla projednána s mostmistrem SUS panem Kašparem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: III - Dobrý

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Mostní vybavení: III - Dobrý

Koeficient stavebního stavu 0.8

Použitelnost Nezadaný

Zatížitelnost mostu [t]: **Vn:** 9.0 **Vr:** 20.0 **Ve:** 196.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2022

Fotodokumentace



-Pohled na most a převáděnou komunikaci po směru staničení



-Pohled na most proti směru staničení



-Pohled na most zleva



-Pohled na most zprava



-Celkový pohled na most zprava (lávka před mostem)



-Zatékání na krajní trám

Fotodokumentace



-Pohled na OP2



-Masivní průsaky přes NK, krápníky



-Masivní průsaky přes NK



-Podhled NK



-Pohled na OP1



-chránička, trhliny na římse

Fotodokumentace



-Zábradlí vlevo



-Zábradlí vpravo